

DATOS DE PROYECTO			
CARRETERA TIPO ARTESANAL	VELOCIDAD DE PROYECTO	ANCHO DE CORONA	ANCHO DE CALZADA
	30 km/h	5.00 m	5.00 m
	CURVATURA MAXIMA	PENDIENTE MAXIMA	PENDIENTE GOBERNADORA
60°00'00"		12.00 %	9.00 %
EN EL PRESENTE PROYECTO SE APLICARA LA NORMATIVIDAD S.C.T. SIGUIENTE :			
CAPITULO			
001.	DESMONTE	N-CTR-CAR-1-01-001/00	
002.	DESAPALME	N-CTR-CAR-1-01-002/00	
003.	CORTES	N-CTR-CAR-1-01-003/00	
004.	ESCALONES DE LIGA	N-CTR-CAR-1-01-004/00	
005.	EXCAVACIONES PARA CANALES	N-CTR-CAR-1-01-005/00	
006.	AFINAMIENTO	N-CTR-CAR-1-01-006/00	
007.	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS	N-CTR-CAR-1-01-007/00	
008.	BANCOS	N-CTR-CAR-1-01-008/00	
009.	TERRAPLENES	N-CTR-CAR-1-01-009/00	
010.	RELLENOS	N-CTR-CAR-1-01-010/00	
011.	ACARREOS	N-CTR-CAR-1-01-011/00	
012.	ABATIMIENTOS DE TALUDES	N-CTR-CAR-1-01-012/00	
013.	BERMAS	N-CTR-CAR-1-01-013/00	
ADEMAS DE LAS ESPECIFICACIONES PARTICULARES QUE EL MISMO PODRIA LLEGAR A TENER			

TERRACERIAS	EXCAVACIONES (VOL. ESTIMATIVO)	DESMONTE (para densidad 100%) VEGETACION TIPO MONTE DE REGIONES ARIDAS		0	Ha
		DESAPALME EN CORTES	135 m³		
		CORTES EN TERRAPLENES	86 m³		
		TOTAL	221 m³		
PRESTAMOS (VOL. GOBERNADO)	FORMACION Y COMPACTACION	CORTES Y EXCAVACIONES ADICIONALES ABAJO DE LA SUBRASANTE	0	MAT. APROVECHADO MAT. DESPERDICADO	0
		AMPLIACION DE CORTES	130	MAT. APROVECHADO MAT. DESPERDICADO	0
		REBAÑES CORONA DE CORTE Y/O TERRAPLEN	326	MAT. APROVECHADO MAT. DESPERDICADO	0
		ESCALONES DE LIGA	0	MAT. APROVECHADO MAT. DESPERDICADO	0
ACARREOS	PRESTAMOS (VOL. GOBERNADO)	DESAPALME			
		TOTAL	0 m³	MATERIAL A MATERIAL B MATERIAL C	0
		BANCO		DEL MOVIMIENTO No. DEL MOVIMIENTO No.	0
		LATERALES DENTRO DE LA FAJA DE		CORTES/SUBRASANTE	0
DRENAJE MENOR	FORMACION Y COMPACTACION	DE TERRAPLENES CON O SIN CURVA DE AFINAMIENTO		BANDEADO A 90% A 95% A 100%	144
		DE RELLENO PARA FORMAR CAPA SUBRASANTE		A 95% A 100%	177
		ESCARIFICADO, ACAMELLONADO, TENDIDO Y COMPACTADO		A 90% A 95% A 100%	500

MATERIAL PRODUCTO DE LOS CORTES						
m³ - Estacion	m² - hm	m³ - hm - Ad	m³ - 5hm	m³ - 5hm - Ad	m³ - Km	m³ - Km - Ad
MATERIAL PRODUCTO DE LOS PRESTAMOS DE BANCO						
m² - m²Hm	m² - Hm Subs.	m² - 1" 5Hm	m² - 5Hm Subs.	m² - Km	m³ - Km - Ad	

* Producto de los desperdicios			
EXCAVACIONES	MATERIAL A MATERIAL B MATERIAL C	96.8 m³	ACERO DE REFUERZO
CONCRETO CICLOPEO	19.1 m³		ACERO ESTRUCTURAL
ZAMPADO	1.5 m³		TUBOS DE
CONCRETO	150 Kg/cm² 250 Kg/cm²	m²	DEMOLICIONES
CHAPETEO	3.9 m²		CONCRETO HIDRAULICO TUBERIA DE LAMINA MAMPOSTERIA
EXCAVACION DE CANALES	26.7 m³		BORDO PARA CANALES TERRAPLEN
RELLENO DE ESTRUCTURAS	59.0 m³		COMPACTADO A

Camino: SANTA CATARINA CUIXTLA - MONJAS

Tramo: DEL KM. 0+000.00 AL KM. 5+800.00

Subtramo: DEL KM. 0+000.00 AL KM. 0+860.00

PERFIL ESTIMATIVO
DEL KM. 0+000.00 AL KM. 0+860.00

PROYECTO:

DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

DIRECTOR GENERAL

ING. MOISES SALAZAR MARTINEZ

DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

Cédula Profesional 12869530
ING. ALVARO PEREZ HERNANDEZ

JEFE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Cédula Profesional 8652384
ING. JAIR RAMIREZ REYES

VARIABILIDAD VOL.	
CURVA MASA	
VOLUMEN TERRAPLEN	
VOLUMEN DE CORTE	
TERRAPLEN	
CORTE	
ELEVACION DE SUBRASANTE	
ELEVACION TERRENO NATURAL	

